

Schiffbau
KettenstopperDIN
84155

ICS 47.020.50

Ersatz für
Ausgabe 1985-08

Deskriptoren: Schiffbau, Ankerwinde, Ankerspill, Kettenstopper, Anforderung

Shipbuilding – Cable stoppers

Construction navale – Stoppeurs de chaîne

Vorwort

Diese Norm ist anerkannt von:

- Germanischer Lloyd (GL)
- See-Berufsgenossenschaft (See-BG)

Diese Norm wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuß NSMT 2.2.2, Decksmaschinen nach Überprüfung wegen Ablaufs der 5-Jahresfrist überarbeitet.

Zusammenhang mit ISO 6325 : 1987

Als vergleichbare Norm über Kettenstopper besteht die Internationale Norm ISO 6325 : 1987, Schiffbau – Kettenstopper.

Diese Norm enthält zwei Klassen von Kettenstoppfern, von denen die Kettenstopper der Klasse B, die für 40 % der Kettenbruchkraft ausgelegt sind, von deutschen Aufsichtsstellen nicht zugelassen werden.

Weitgehende Übereinstimmung besteht zwischen den Kettenstoppfern der Klasse A und den in dieser Norm festgelegten Kettenstoppfern. Die in der ISO-Norm gewählte Prinzip-Darstellung der Kettenstopper wird jedoch, auch wenn diese nur informativen Charakter hat, von deutschen Fachleuten abgelehnt. Ein weiterer Unterschied zur ISO-Norm ergibt sich aus der Vernachlässigung der Ausführungsformen (Rechts-, Links-symmetrische Ausführung).

Wegen der vorstehend genannten Gründe wurde ISO 6325 nicht unverändert als DIN-ISO-Norm übernommen.

Weitere Unterlagen

ISO 1704

Schiffbau – Ankerstegketten

DIN ISO 4568

Schiffbau – Ankerwinden und Ankerspille für Seeschiffe (ISO 4568 : 1986)

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe August 1985 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Im Anwendungsbereich sind die Bauregeln für Seeschiffe der Arbeitsschutzbehörden der Küstenländer entfallen.
- b) Die Definition für die Nenngröße des Kettenstoppers ist entfallen.
- c) Zur Anforderung in 4.1.4 wurde eine erläuternde Anmerkung aufgenommen.
- d) In 4.2 wurde unter 4.2.2 die Anforderung aufgenommen, daß bei Rollen-Kettenstoppfern liegende Kettenglieder nicht auf Biegung beansprucht werden dürfen.
- e) Die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 84155: 1985-08

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Maschinenbau (NAM) im DIN
Normenausschuß Rundstahlketten (NRK) im DIN